



## SUMARIO:

1. Introdução
2. Informações iniciais
3. Ferramentas e material recomendados
4. Lista de itens
5. Montagem
6. Agradecimentos e Considerações finais

## INTRODUÇÃO:

Opa , Se você esta lendo isso é por que adquiriu o seu hft maxion ou so estava com tempo se sobra e decidiu ler todos os manuais da H&H Modelismo

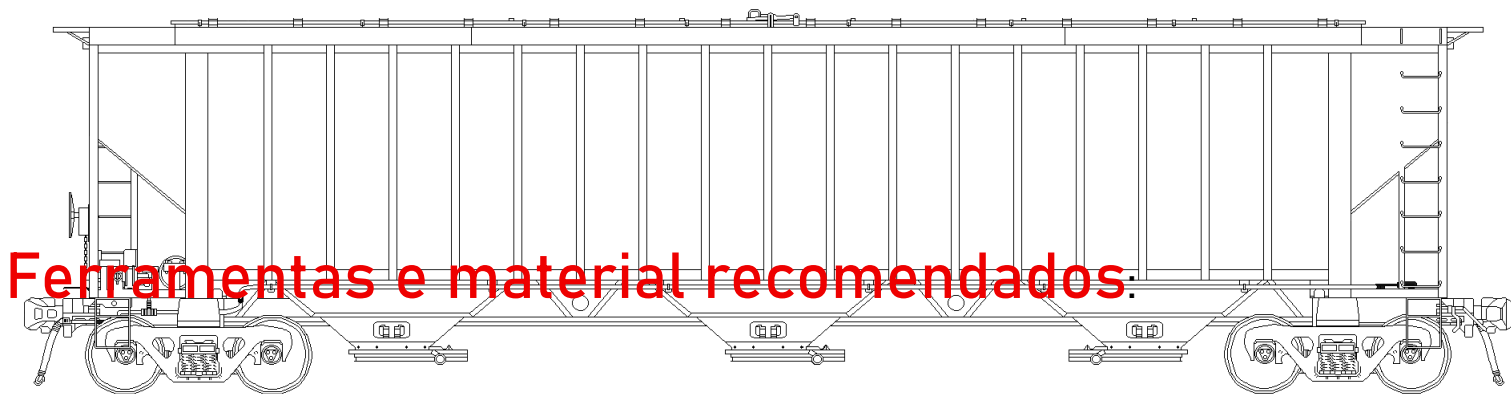
Nesse manual ajudaremos você a montar o seu vagão para que você não tenha nenhum problema , e nenhuma dor de cabeça ( se possível )

## INFORMAÇÕES INICIAIS:

Antes de começar, leia tudo com calma.

- Monte em uma superfície limpa, bem iluminada.
- As peças são delicadas — manuseie com cuidado.





## Ferramentas e material recomendados:

- Mini Furadeira Manual
- Broca 0,6mm
- Arame 0,5mm
- Alicates Universal
- Superfície plana, limpa e iluminada
- Pinça de precisão
- Cola tek bond



Mini Furadeira Manual

## Lista de itens:

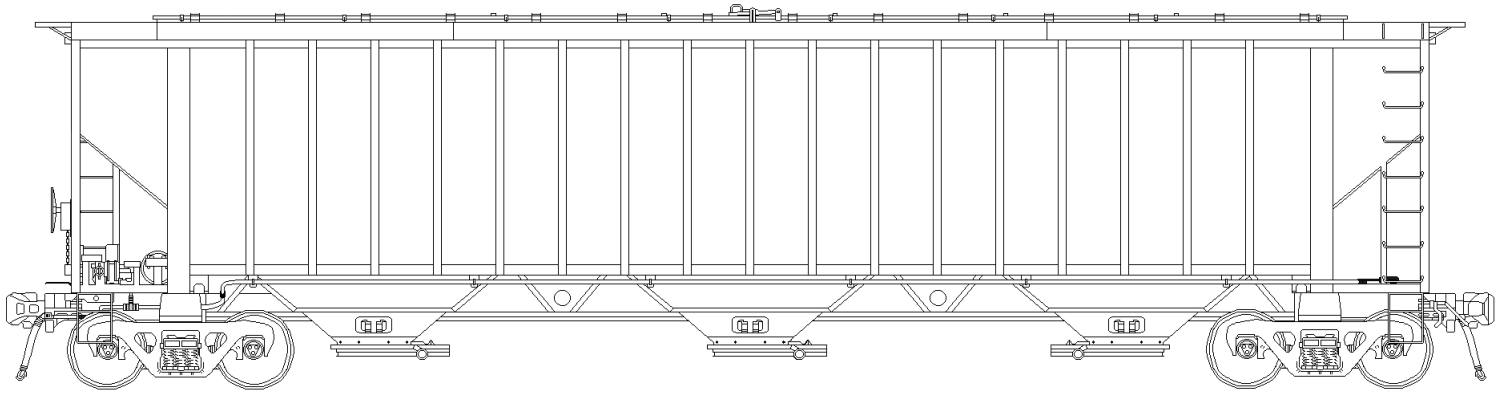
Itens	Quantidade	Observações
Corpo do vagão	1	
Truques	3	1 a mais em caso de perda de um truque
Volante de freio	1	
Rodeiros	4	Rodeiros feitos em resina , podendo ser trocado por rodeiros de metal

\*Os rodeiros de metal podem ser adquiridos por fabricantes brasileiros como o Ricardo Correia

whatsapp : 16 99962-9360

\*consultar preços\*





## Montagem :

### 1 Passo - Início

retirar o chasis do vagão ( com cuidado , assim como o corpo o chasis é fragil )



Ao olhar o corpo do vagão Você percebera que existe alguns furos no total 36 todos os furos são de 0,5mm (superficiais), utilize a mini furadeira com uma broca de 0,5mm ou 0,6mm para aprofundar os furos.

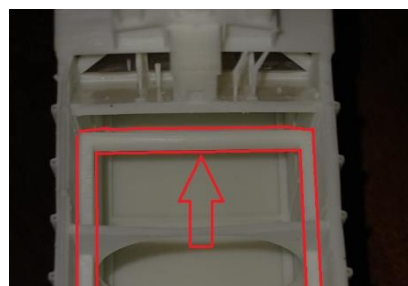
### 2 Passo - Escadas

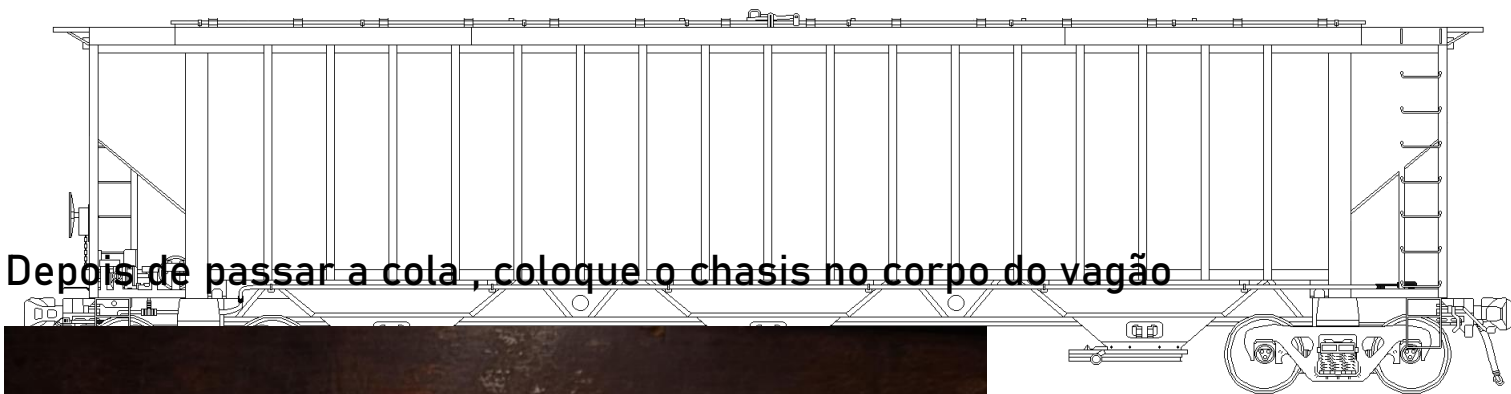
com os furos fundos , utilize os arames de 0,5 para fazer as escadas com auxilio do alicate universal , assim que as escadas estiverem prontas , use a cola nos furos e depois coloque as escadas nos furos com auxilio da pinça.

### 3 Passo - Chasis

Utilize pesos e cole eles na parte de dentro do chasis para o vagão não balançar quando estiver andando.

Assim que pronto utilize a cola nas partes de dentro do corpo do vagão





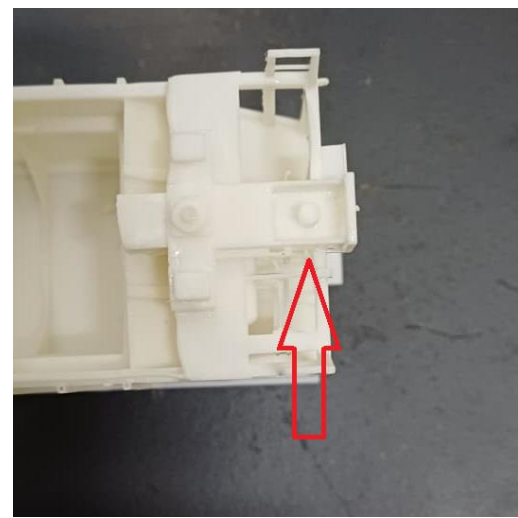
#### 4 Passo – Truques

Um passo rapido , para prender os truques no vagão utilize parafusos 2 mm ou 1,5

#### 5 Passo – engates

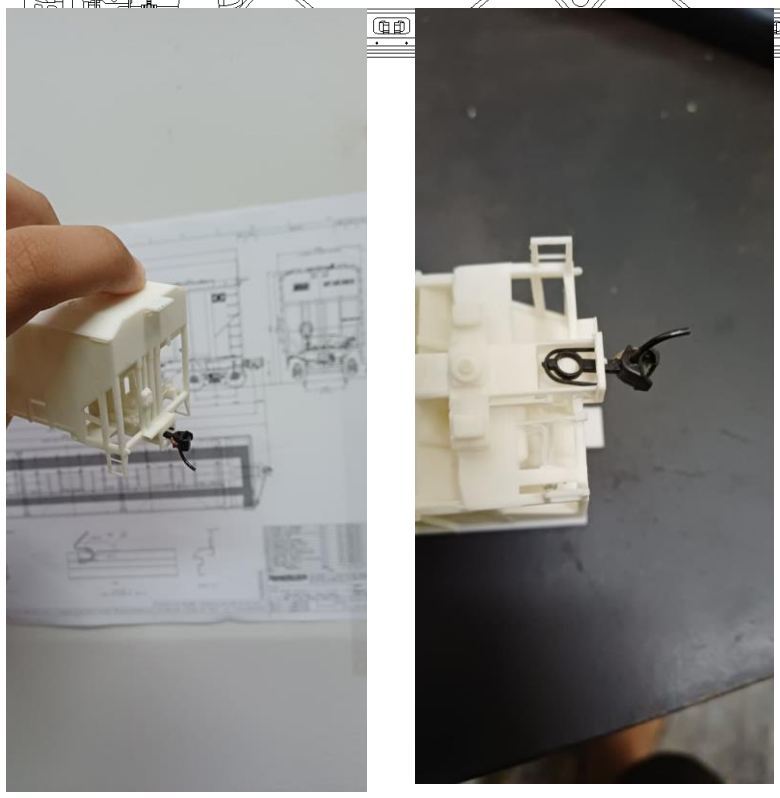
Recomendado utilização de engates kadee tipo Whisker (#158) , Evelmodel (HP0787)

Olhando o vagão por baixo vc vera uma caixa , essa caixa serve para colocar o engate





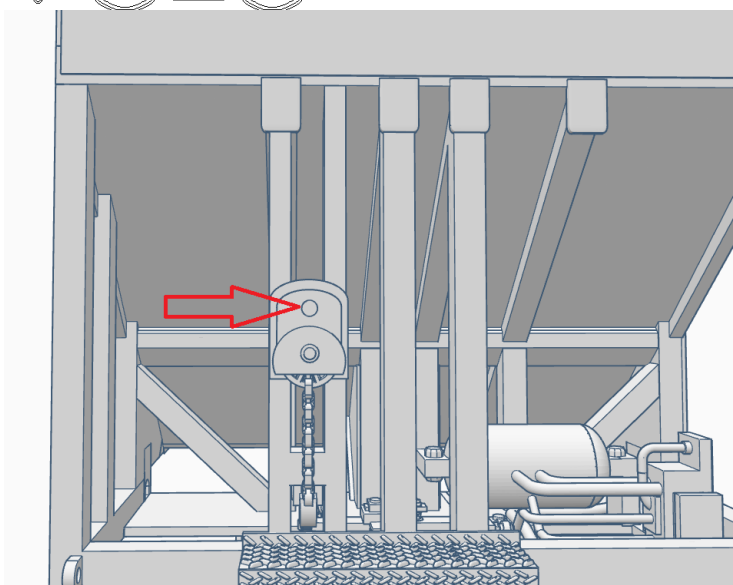
Assim que o engate for colocado ele ficara assim :



Para fechar a caixa utilize um plastico fino e duro (la ele)

Corte o plastico e cole ele na parte de cima da caixa ficando assim como o exemplo :





Utilize a cola na ponta do volante e com auxilio da pinça cole ele no furo.

7 Passo - Pintura

Escolha a pintura do seu vagão e seja feliz :)

Pode ser feito:

Brasil Ferrovias

ALL

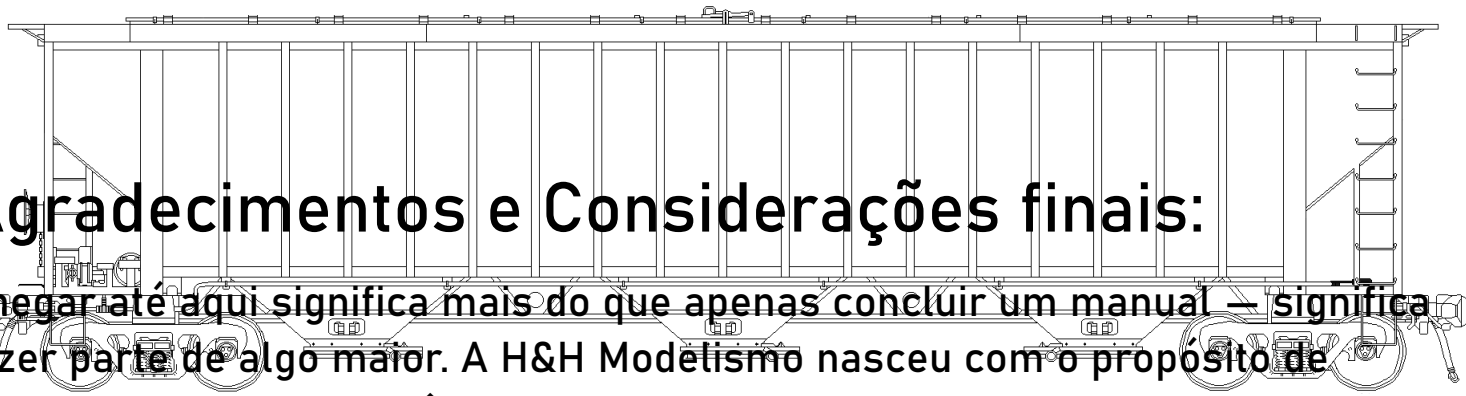


HFT MAXION  
BRASIL FERROVIAS



DECALQUES NÃO INCLUSOS  
IMAGEM ILUSTRATIVA





## Agradecimentos e Considerações finais:

Chegar até aqui significa mais do que apenas concluir um manual – significa fazer parte de algo maior. A H&H Modelismo nasceu com o propósito de construir, junto com você, a ferrovia dos seus sonhos. Cada montagem realizada, cada detalhe observado e cada modelo finalizado carrega não só precisão técnica, mas também paixão ferroviária.

Agradecemos sinceramente a você, cliente, por confiar no nosso trabalho. Seu apoio, suas ideias, sugestões e feedbacks são fundamentais para que possamos evoluir constantemente e entregar produtos cada vez mais fiéis, detalhados e únicos. Muitos dos avanços que você vê hoje só existem graças à participação ativa de pessoas como você.

O modelo HFT MAXION BF foi desenvolvido com dedicação, pesquisa e respeito à história ferroviária brasileira. Esperamos que a experiência de montagem tenha sido tão gratificante quanto foi para nós desenvolvê-lo.

Lembre-se: a ferrovia não termina aqui. Cada modelo montado é apenas o começo de novas composições, novos projetos e novas histórias sobre trilhos.

Conte sempre com a H&H Modelismo.

Construindo a ferrovia dos seus sonhos.

*Se alguém disser que está torto, fora de escala ou até que é "cópia"... relaxa. Normalmente é só análise feita sem régua, sem referência e, às vezes, sem nem ter visto o modelo de perto. Aqui o processo é outro: medição real, estudo e desenvolvimento próprio. Enquanto alguns falam, outros estão ocupados colocando novidade no trilho. No fim, quem decide é você – opinião todo mundo tem, precisão já é outro nível. 😊*

